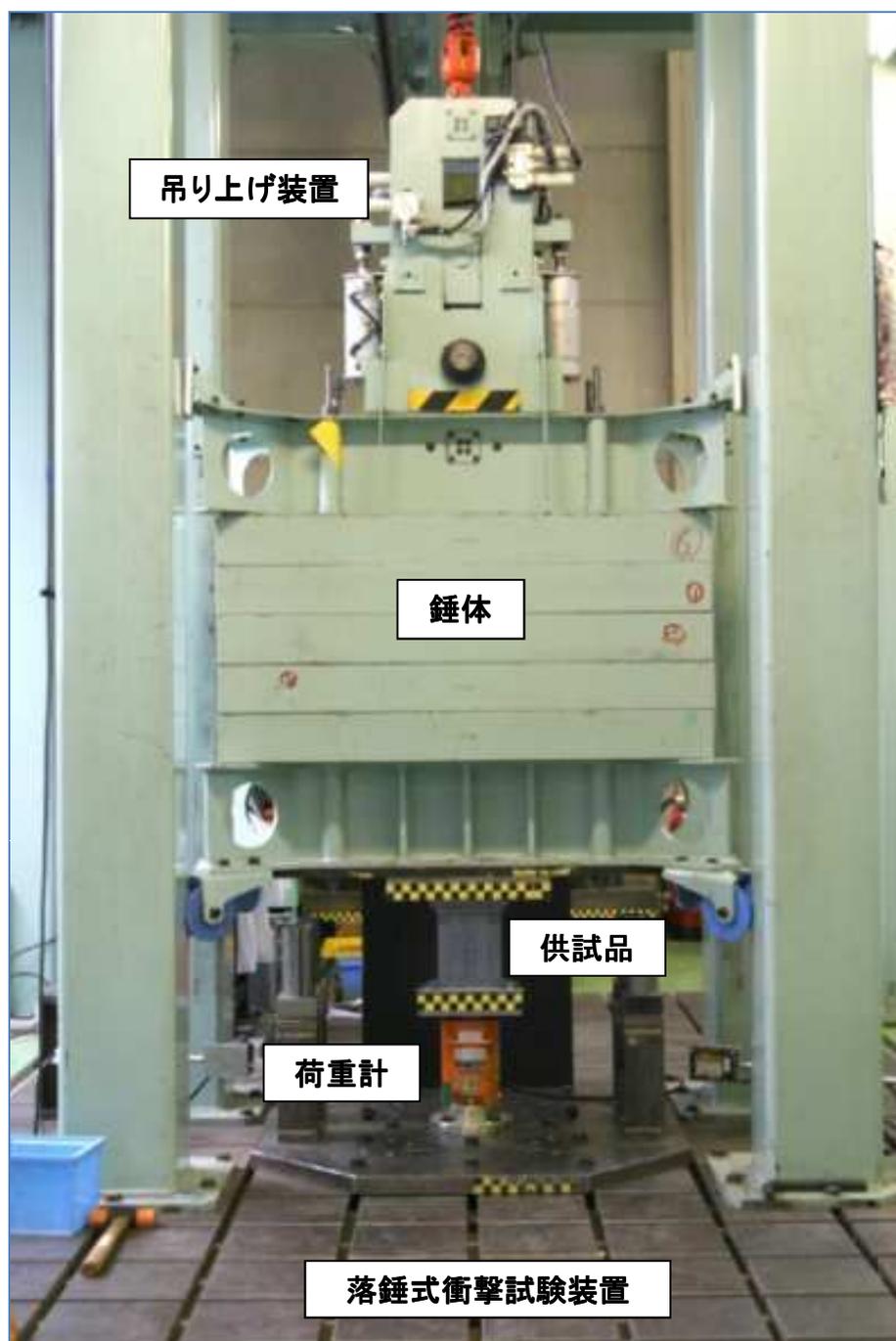
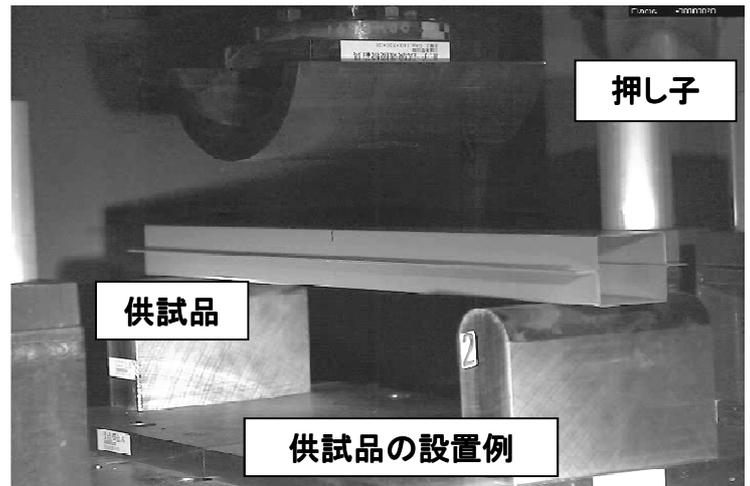


# 落錘式衝撃試験

- 素材（ハニカム、FRP、ポラス金属等）の圧縮強度試験
- 自動車構造部材の圧縮・曲げ強度試験
- 車両前部構造体など衝突試験前の動的基礎データやCAEのための基礎データ

Drop Weight Impact Test





### <目的>

- ・素材（ハニカム、FRP、ポラス金属等）の動的特性（エネルギー吸収）
- ・自動車構造部材の動的性能評価・特性（エネルギー吸収）
- ・車両前部構造体など衝突試験前の動的基礎データ、CAEのための基礎データ

### <試験用途>

- ・動的軸圧縮試験
- ・動的3点（4点）曲げ試験
- ・斜め圧縮、部分圧縮
- ・その他：ヘルメット落下

### <主な試験機性能>

- ・有効落下高さ：7 m  
（加速装置使用によりmax60km/h）
- ・最大荷重 : 100 ton
- ・錘体質量 : 50～2000 kg  
（条件によっては4000kg）
- ・負荷面 : 850×400以下  
（形状によっては、可能な場合あり  
支柱間 1000×500）
- ・定盤 2000×4000（200ピッチ）

WEBからのお問い合わせはこちら

〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp