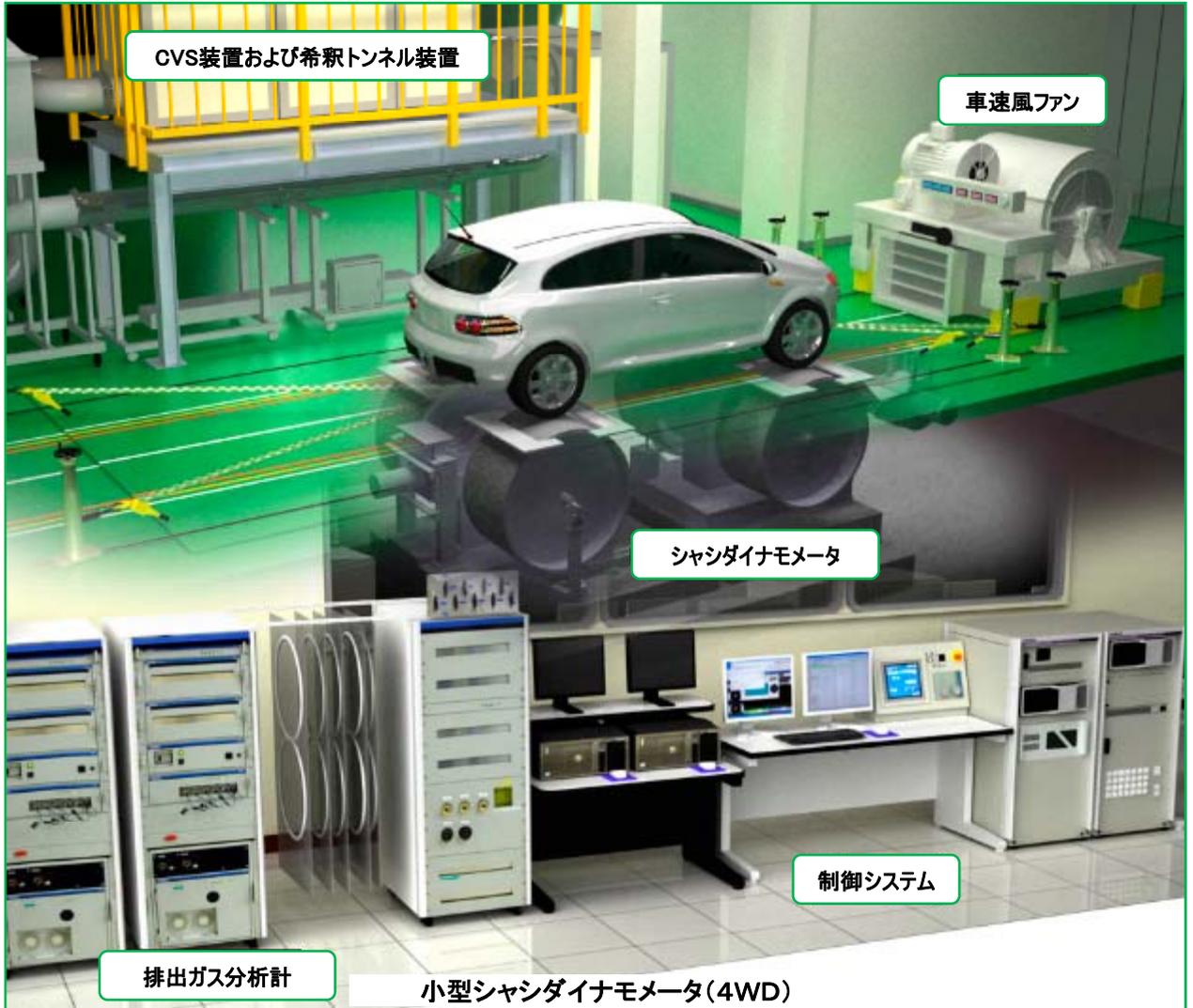


排出ガス・燃費試験



- 各種車両およびエンジンの排出ガス・燃費評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート



二輪シヤシダイナモメータ



小型シヤシダイナモメータ(2WD)



大型シヤシダイナモメータ



恒温シヤシダイナモメータ(2WD)



エンジンダイナモメータ

対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

試験区分	試験対象	計測項目	試験装置区分	試験条件等	適用試験法例	
排出ガス試験 燃費率試験 蒸発ガス試験	・燃料(ガソリン, 軽油, CNG, バイオ, 水エマルジョン等) ・潤滑油 ・排出ガス浄化装置 ・変速機 ・各種車両・エンジン ・各種燃費改善機器 車両 ・ガソリン車、EV、HEV等 ・ディーゼル車等 (小型車~大型貨物車) エンジン ・多気筒エンジン ・研究用単気筒エンジン	・排出ガス(規制成分) ・燃費 ・蒸発ガス ・走行抵抗 オプション ・化学分析(未規制成分) ・粒子数・粒径分布 ・燃料性状分析	車両試験 (シャシダイナモメータ)	中・軽量車 (車両総重量3.5t以下)	国内試験法 (TRIAS ^{*1}) ・JC08モード ・JE05モード ・二輪車モード ほか	
				大型車 (車両総重量3.5t超)		
				二輪車		
			エンジンベンチ試験	小型・大型・単気筒エンジン	国際調和規格 ・WHTCモード ・WLTCモード ・WMTCモード	
			走行抵抗測定 (テストコース)	中・軽量車 (車両総重量3.5t以下)	国外試験法 米国 (FTP ^{*2}) ・UDDSモード ほか	
動力・燃費試験		・出力性能 ・加速性能 ・燃費 ほか	車両試験 (シャシダイナモメータ)	中・軽量車 (車両総重量3.5t以下)	欧州 (ECE ^{*3}) ・ECE+EUDCモード ほか	
			試験実路試験 (テストコース)			
			エンジンベンチ試験	小型・大型エンジン		
認証試験 認証予備試験	車両総重量3.5t超のディーゼル車 ・NOx・PM法 ・非認証車 ・改造車 ・輸入車 ・優良環境機器評価制度 大型エンジン(ディーゼル)	・排出ガス(規制成分) ・燃費	・車両試験(シャシダイナモメータ) ・エンジンベンチ試験		認証制度に準ずる ・JC08モード ・JE05モードほか	

*1: 新型自動車審査関係基準 *2: Federal Test Procedure *3: 欧州経済委員会
 その他の測定項目、特殊仕様の車両・エンジンについてもご相談に応じます。お気軽にお問い合わせ下さい。

主な試験装置および設備

装置		主な仕様	付帯設備	
シャシダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	小型	2WD	150kWクラス, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 454-5,443kg	<ul style="list-style-type: none"> ●希釈トンネル ●マイクロトンネル ●CVS装置 ●粒子捕集装置 ●希釈空気精製装置 (DAR) ●排ガス分析計 (希釈・直接) ●粒子数・粒径分布測定装置 ●燃焼解析装置 ●スモークメータ ●燃料流量計
		4WD	220kWクラス, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 800-3,500kg	
		Running Loss SHED	95kW(2WD), 最高速度: 160km/h, 等価慣性質量: 500-3,000kg	
	大型(2軸)	370kWクラス, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 2,000-25,000kg		
	二輪	37kW, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 100-550kg		
エンジンダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	ガソリン・ディーゼル	370kWクラス, 最高回転速度: 12,000rpm		
	ディーゼル	400kWクラス, 最高回転速度: 6,000rpm		

〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp