

衝突試験

- 各種衝突安全性能評価試験
- 路上事故の再現実験
- その他、道路構造物の衝突評価試験など

歩行者から大型車まであらゆる衝突試験のご要望にお応えします



設備の概要

設備能力	牽引能力		注意点
	牽引車両質量(kg)	最高衝突速度(km/h)	
	2800	150	
10000	60	・最低地上高: 90mm以上、牽引フック高: 普通車35mm、大型車: 65mm ・速度精度は単独牽引であれば±1.0km/h、横ずれ精度は車両の特性や速度、衝突形態の要因があり ・大型車の制動装置に頼った衝突試験は安全性の確保が出来ないため、実施できません	

項目	衝突エリア				
	1. 室内バリア	2. 屋外バリア	3. 側突(特殊)	4. 対車両	5. 多目的(クロスポイント)
上面撮影	○	○	○	○	○
下面撮影	○(4分割)	○	×	×	×
位置ずれ精度	○	×	○	○	○
天候の影響	無し	有り	無し(特殊:有り)	無し	有り
可能試験形態	・フルラップ前突 ・オフセット前突 ・斜突 ・ポール側突(台車)	・フルラップ前突 ・オフセット前突 ・斜突 ・大型車突起 ・大型車(トラック、バス) ・その他の前突	・各側突試験 EC FMVSS214 IIHS SUV AE MDB ・オフリンク前突試験* ・後突(国内、FMVSS301)	・両車走行前突試験 フルラップ オフセット MPDB* ・後突(50km/hまで)	・後突(国内、FMVSS301) ・両車走行側突試験 90°、120°、135°、150° ・歩行者vs自動車 ・2輪車vs自動車 ・特殊試験(動的R/O) ・静的R/O燃料漏れ
バリア&台車	バリアの種類		側突台車の種類	特殊台車	後突バリアの種類
	・多分割平面バリア(160ch) ・大型用平面バリア ・平面バリア(8ch) ・大型用突起バリア ・新オフセットバリア(4ch) ・オフセットバリア(6ch) ・ポールバリア10インチ ・ポールバリア14インチ ・ポールバリア10インチ(5分割3軸荷重計)		・欧州側突台車 ・FMVSS214側突台車 ・IIHS側突台車 ・AE側突台車 ・ポール側突台車	・2輪車用台車 ・旧2輪車用台車 ・自転車用台車	・国内後突台車 ・旧FMVSS301後突台車

*オフリンクおよびMPDB試験用のムービングバリアは保有していませんので、持ち込みをお願いします

電気計測システム	計測器	メーカー	型式		保有台数	備考
	車載計測器		共和電業	DIS7000A	72ch	1
DIS5010A				32ch	14	コネクタはダジミ小型角形
DIS3000A				32ch	3	コネクタはヒロセ丸形
DIS3000B				32ch	4	コネクタはヒロセ丸形
エアバック展開用タイマー		共和電業	DIA512A		2	12ch
加速度計	100G~1000G	共和電業	AS-HA(一部AS-HB)		多数	単軸, 3軸
	200G小型	共和電業	ASM-200BA		多数	
	2000G小型	ENDEVCO	7264B		多数	
ヘルメット張力計		共和電業	LBT-S-15KNSA1C		19	15kN
バリア荷重計	正面	共和電業	多分割バリア		160ch	高さ調整可能 50・80・125mm
		—	普通車用バリア		8ch	荷重計(50t)
		—	大型車用バリア		4ch×6額版	荷重計(50t,100t,200t)
	旧 ODB		乗用車用		6ch	荷重計(50t)
新 ODB		乗用車用		4ch	荷重計(100t)	

ダミー	種類	メーカー	保有体数	備考
	前突用	HY-III AM50	FTSS/Denton	14
HY-III AF05		FTSS/Denton	8	校正可能(下肢は対応不可)
側突用	WorldSID	HIS	2	E-NCAP仕様(IN DAS:共和電業)
	EUROSID-2	FTSS	5	RE *2体
	SID-II s(VerD)	FTSS	2	校正設備無し
子供	HY-III 3y	FTSS	2	内1体使用性評価用(校正なし)
	P-3	FTSS	1	頭部3軸G、胸部3軸G
	P-1.5	FTSS	1	頭部3軸G、胸部3軸G、頸部6軸荷重
	Q-3	HIS	1	標準仕様
ウエイト	Q-1.5	HIS	1	標準仕様
	HY-III AM50	FTSS/Denton	6	座り4体、立ち2体
	HY-III AF05	FTSS/Denton	2	立ちor座り

〒305-0822 茨城県つくば市苅間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp