

車外騒音試験



JARI車外騒音試験の特長

- 試験法開発で培った、信頼性の高い各種車両の騒音評価試験
- 後付消音器・非認証車の公的試験機関としての騒音試験
- 城里テストセンターの走行音試験路面(加速区間約1000m、減速区間約300m)では高速走行時の騒音評価試験が可能

Vehicle Pass-by Noise Test



通過騒音試験



近接排気騒音試験

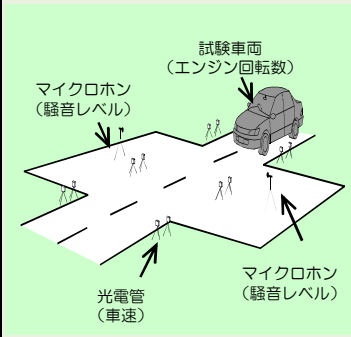


- ・騒音レベルの時間変化
- ・周波数特性

JARI車外騒音計測システム

城里テストセンター 多用途試験路
全長: 1500m

対応可能な試験事例

試験区分	試験対象	適用試験法例	走行音試験路面	計測項目
騒音評価試験	<ul style="list-style-type: none"> ・二輪車 ・小型車 (車両総重量3.5t以下) ・大型車 (車両総重量3.5t超) 	国内試験法 (TRIAS* ¹) <ul style="list-style-type: none"> ・近接排気騒音試験 ・定常走行騒音試験 ・加速走行騒音試験 ・警音器試験 UN/ECE* ² <ul style="list-style-type: none"> ・ECE R51-02 ・ECE R41-04 ・ECE R117 ISO規格 <ul style="list-style-type: none"> ・ISO 362-1(2007), -2(2009) ・ISO 13325(2003) ・ISO 5130(2007) 	<城里テストセンター> 多用途試験路内 走行音試験路面 (茨城県東茨城郡城里町) <つくば研究所* ³ > 模擬市街路内 走行音試験路面 (茨城県つくば市苅間)	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音レベル ・車速 ・エンジン回転数 ・その他*⁴ 
公的試験機関としての騒音試験 <ul style="list-style-type: none"> ・後付消音器 ・非認証車 	<ul style="list-style-type: none"> ・二輪車 ・小型車 (車両総重量3.5t以下) 	TRIASに準ずる <ul style="list-style-type: none"> ・近接排気騒音試験 ・加速走行騒音試験 		

- * 1: 新型自動車審査関係基準 * 2: 欧州経済委員会
- * 3: 試験対象は、大型車(車両総重量3.5t超)を除きます。
- * 4: その他の測定項目についてもご相談に応じます。

JARI走行音試験路面(ISO路面)の諸元

		規格 (ISO 10844-1994, JIS D 8301-1993)	<城里テストセンター* > 多用途試験路内 走行音試験路面	<つくば研究所* > 模擬市街路内 走行音試験路面
施行日		—	2005/5/21	2008/5/28
施工業者		—	NIPPO Corporation	NIPPO Corporation
路面の要求特性	空隙率(%)	8%以下	5.9%	6.7%
	吸音率(コアによる測定)	10%以下	4.9%	8.1%
	路面粗さ(TD値)	0.4 mm 以上	0.56 mm(施工時) 0.58mm(2013年時)	0.59 mm(施工時) 0.59mm(2013年時)
設計要求事項	舗装種類	密粒度アスファルトコンクリート	←	←
	骨材の最大粒径	8 mm	←	←
	粒度範囲	許容範囲:6.3~10 mm	←	←
	舗装厚さ	30 mm 以上	40 mm	40 mm
	バインダ	ストレートアスファルト	←	←

* :ISO 10844-1994, JIS D 8301-1993に適合

WEBからのお問い合わせはこちら

〒305-0822 茨城県つくば市苅間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp